

# Ecolo veut tirer les conséquences des attentats du 22 mars

■ Les verts veulent raccourcir les canaux de communication.

La commission parlementaire d'enquête sur les attentats du 22 mars a (quasi) terminé son premier chapitre, consacré à l'organisation des services de secours et à l'assistance aux victimes. Les députés doivent se prononcer sur l'embryon de rapport concocté par ses experts. Ils devront effectuer les arbitrages en matière de constatations et de recommandations. Ce n'est qu'après qu'ils aborderont le "gros morceau": architecture des services chargés de la sécurité et enquêtes.

Les priorités dans les arbitrages à effectuer peuvent varier.

Le représentant d'Ecolo, Gilles Vanden Burre, voit trois priorités.

Il faut, dit-il, raccourcir les canaux de communication et de décision. Et M. Vanden Burre de citer un exemple concret: la fermeture du métro. Lors de la réunion au centre de crise, ouverte après l'attentat de Zaventem, le ministre de l'Inté-

rieur a décidé à 8h52 qu'il fallait fermer le métro, les grandes gares et instaurer des surveillances accrues au port d'Anvers et pour les centrales nucléaires.

## Un véritable centre opérationnel

Chaque participant devait faire percoler les informations. Pour le métro, cela voulait dire le directeur opérationnel de la police présent à la réunion, le CIC (organe policier), la police du métro, "l'autorité compétente", et enfin la Stib. "Cela veut dire cinq points de passage, c'est beaucoup trop", dit M. Vanden Burre qui plaide pour qu'en cas de plan d'urgence, le centre de crise dispose d'un véritable centre opérationnel.

La deuxième priorité d'Ecolo a trait aux réseaux de communication. Le système de télécommunication Astrid a été saturé. La faute, selon M. Vanden Burre, au sous-investissement chronique. "On paie l'austérité organisée depuis dix ans", dit M. Vanden Burre.

Il plaide, à l'instar de ce qui se passe en Suède, pour un "roaming national" en cas de catastrophe: les antennes seraient configurées pour pouvoir pren-

dre tous les appels vers certains numéros d'urgence à définir. Peu importe l'opérateur du téléphone.

M. Vanden Burre plaide enfin pour l'organisation d'exercices qui impliqueraient les services d'urgence de provinces limitrophes. Nos services sont organisés par province. Après l'explosion à Zaventem, le Siamu de Bruxelles et le 112 de Louvain ont envoyé des ambulances. Or ils travaillent différemment.

"De tels exercices d'urgence communs permettraient de gommer les différences", dit M. Vanden Burre qui tient toutefois à le répéter: "Globalement, tout s'est bien passé en termes de secours."

J. La.

## Épinglé

### Le ministre Bellot sur le gril

**Interpellation.** Les révélations de "La Libre", selon lesquelles des manques en matière de sécurité ont été constatés à l'aéroport au mois d'avril font bondir Gilles Vanden Burre (Ecolo). Il interpellera en début de semaine prochaine le ministre de la Mobilité, François Bellot (MR). "Même si cela ne concerne que la structure temporaire, c'est interpellant, dit-il. Nous voulons savoir quelle est la situation actuelle. A-t-on depuis lors réalisé de nouveaux tests?", s'interroge le député.

**Récurrent.** Et Gilles Vanden Burre de s'inquiéter du fait que les réglementations européennes ne seraient pas respectées. Il fait ici référence aux procédures devant empêcher toute personne qui ne dispose pas des accréditations voulues d'avoir accès aux bagages déjà enregistrés. "Cela pose question. Déjà l'année dernière, des informations faisaient état du fait qu'il y avait des problèmes en matière d'accès à ces bagages." J. La.

"On paie maintenant l'austérité organisée depuis dix ans."



GILLES VANDEN BURRE  
Député Ecolo, membre de la commission attentats.

## Réaction

### "L'aéroport est sûr et sécurisé"

**En ordre.** Brussels Airport a pris des mesures après que des manquements ont été constatés lors de contrôles de sécurité menés au mois d'avril, affirme vendredi le SPF Mobilité et Transport, en réaction aux révélations de "La Libre" de ce vendredi. Des courriers internes à la Direction générale du transport aérien (DGTA) détaillaient qu'il était possible d'accéder sans badge aux bagages déjà enregistrés, mais aussi que des chaussures n'étaient pas soumises aux rayons X après une alarme au portique. Les manquements ont été rapportés à la direction de l'aéroport, avec une demande de nouvelles mesures. "Nous avons pu vérifier que ces mesures ont été mises en place", affirme le SPF, sans faire davantage de commentaires. Du côté de l'aéroport de Bruxelles-National, on regrette que ces e-mails "confidentiels" aient fuité dans la presse. "Tous les audits et rapports confirment que Brussels Airport est un aéroport sûr et sécurisé. Nous sommes en ordre au niveau des législations belge et européenne", affirme-t-on du côté de l'aéroport. R. Meu (avec Belga)



Soyons clairs

Les soldes, c'est bien.  
Avec bpost banque,  
c'est encore mieux



### Le Compte bpost banque

Recevez 1 cent pour chaque paiement effectué avec votre carte de banque.

Offre et conditions sur bpostbanque.be. Offre valable jusqu'au 31/12/2016, pour le Compte bpost banque et le Compte Jeunes. E.R.: Frédéric Jonnart - rue du Marquis 1, boîte 2 - 1000 Bruxelles. 06/2016